

奇景光電推出柔性OLED驅動IC和時序控制IC 京東方率先採用於領先的車用顯示器解決方案

【台南，2019年5月29日】奇景光電（納斯達克代號：HIMX）今（29）日宣布，推出用於中國最大面板廠京東方（BOE Technology Group Co.）的柔性 OLED 車用顯示器驅動 IC 和時序控制 IC（Timing Controller），該業界領先的汽車應用技術，已由京東方在「2019 美國 SID 顯示周（Display Week）」展示。

奇景薄膜覆晶封裝（COF）柔性OLED顯示器驅動IC技術，已被京東方採用在12.3英寸曲面柔性OLED三聯屏車用顯示器，用於駕駛艙區域，僅有0.99毫米的邊框，相當具開創性。此全新的車用顯示器應用，目的是為汽車用戶提供更好的視聽體驗。除了OLED驅動IC之外，奇景亦為京東方開發OLED時序控制IC，以生產更輕更薄的曲面柔性OLED車用顯示器。

與傳統的TFT LCD顯示器相比，OLED顯示器具有卓越的影像品質、重量輕、窄薄設計和具彈性的外形優勢，過去幾年中，在智慧型手機市場滲透率不斷提高。隨著OLED產能增加，OLED顯示器在汽車市場上愈來愈受歡迎，因為OLED可以提供更好的顯示性能和更大的設計靈活性，以吸引更多消費者。柔性OLED顯示器的商業化，使汽車廠能夠進一步創造設計革命，而不侷限於儀表板和中控台，顯示器變得輕、薄、防碎並且適合任何外型表面，因此可以做到許多新的應用。

奇景光電執行長吳炳昌表示，公司車用顯示器驅動IC2018年營收較去年增加44%，目前占全球車用顯示器驅動IC市場30%以上。奇景是所有關鍵技術的領導者，包括TDDI、AMOLED和分區調光時序控制IC。與京東方在柔性OLED車用顯示器的合作，不僅代表一個新的成長機會，亦是確認奇景技術的領先地位。奇景預計從2019下半年開始出貨，客戶新產品將在2020年推出。

關於奇景光電：

本公司係全球顯示器驅動 IC 與時序控制 IC 領先廠商，產品應用於電視、筆記型電腦、桌上型電腦、手機、平板電腦、數位相機、汽車導航、虛擬實境裝置以及其他多種消費性電子產品。奇景光電的其他產品並包含觸控面板控制 IC、手持式與擴增實境裝置使用的頭戴式矽控液晶光閥（LCOS）微型投影解決方案、汽車使用的抬頭顯示器、LED 驅動 IC、電源管理 IC、監視器及投影機控制晶片、客製化影像處理晶片解決方案及提供矽智權的授權等。奇景光電亦提供數位相機解決方案，包括用於擴增實境裝置、3D 感測及機器視覺的 CMOS 影像感測器及晶圓級光學鏡頭，這些產品已被廣泛地應用在手機、平板電腦、筆記型電腦、電視、網路攝影機、汽車、保全、醫療器材、家電及物聯網等。奇景光電設立於 2001 年，總部位於台灣台南，目前員工人數約為 2,200 人，分布於台南、新竹、台北、中國、韓國、日本、以色列與美國。至 2019 年 3 月 31 日為止，奇景光電在全球已取得 2,965 項專利，尚有 517 項專利正在申請中，產品應用於全球各種消費性電子品牌產品，技術領先並維持影像顯示處理技術半導體解決方案領導廠商的地位。

聯絡人：

黃華珮 / Jessica Huang
公共關係 資深專案經理
奇景光電股份有限公司
Himax Technologies, Inc.
+886-3-516-3276 分機 38817
jessica_huang@himax.com.tw

林芳妃 / Ophelia Lin
投資人關係 專案副處長
奇景光電股份有限公司
Himax Technologies, Inc.
+886-2-2370-3999 分機 22202
ophelia_lin@himax.com.tw

Investor Relations - US Representative
John Mattio, President
Lamnia International
Tel: +1-203-885-1058
Email: jmattio@lamniaintl.com
www.lamniaintl.com

風險說明：

本新聞稿的部分展望未來的陳述，特別是有關於財務、產業預測，可能會導致實際結果與本新聞稿的描述不同，可能造成差異的因素包括但不限於整體市場與經濟的狀況、半導體產業的狀況、市場對本公司驅動 IC 產品及非驅動 IC 產品之接受度、產品競爭力、市場競爭、終端市場需求、對少數主要客戶的依賴度、持續創新的技術、新面板技術發展、發展與維護智慧財產權的能力、價格壓力如平均售價下滑或客戶訂單模式改變、全年有效稅率預估的改變、面板其他關鍵零組件短缺、政策法規改變、匯率波動、子公司新投資案、對客戶應收帳款的回收與存貨的管理、維護及吸引人才，包括本公司為 2018 年度所申報的 20-F 文件中「風險因素」標題項下的該等風險。不論是否有其他新的訊息或事件，本公司皆無義務公開更新或修改此風險說明。